

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ

ВА-Д

ВЗВЕШИВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА
В ДВИЖЕНИИ

Защита от возможных
штрафов за перегруз!



НАЗНАЧЕНИЕ

Весы для измерения нагрузки на ось в статическом режиме взвешивания или в движении, а также для определения полной массы транспортного средства (ТС) путем суммирования нагрузок на каждую ось. Результаты взвешиваний отображаются на экране персонального компьютера.

Установка вровень с дорожным полотном

Конструктивно весы выполнены в виде грузоприемной платформы, встроенной в приямок на одном уровне с дорожным полотном

Высокая надежность и стабильная работа весов в любых погодных условиях

Тензодатчики и динамический преобразователь расположены в специальных отсеках выше уровня дорожного полотна, что исключает их «заливание» ливневыми и талыми водами

Минимальное время монтажа

Монтаж и пуско-наладка весов – от 2-х дней

Высокая скорость взвешивания

Конструкция весов и ПО обеспечивают высокую пропускную способность весового поста

Удобство сервисного обслуживания

Специальные люки позволяют быстро производить очистку подплатформенного пространства. Доступ к датчикам – без демонтажа грузоприемной платформы

ВАЖНО!

В соответствии с требованиями ГОСТ 33242-2015 (Приложения Б и В) подъездные пути до и после весов должны иметь:

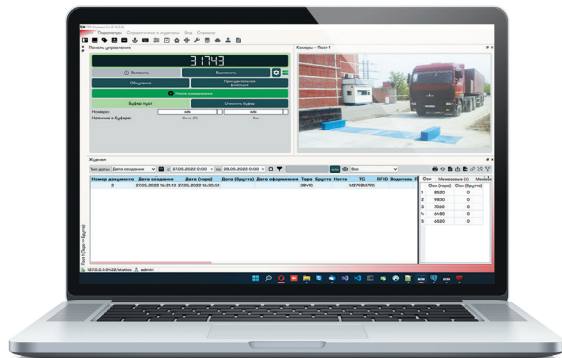
- прямолинейный горизонтальный участок длиной не менее 35 м с продольным уклоном не более 0,1% и радиусом не менее 1000 м
- металлические уголки длиной 16 м в армокаркасе вдоль колеи

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Измерение нагрузки на каждую ось
- Определение общей массы ТС
- Определение числа осей
- Определение межосевых расстояний (только в динамическом режиме)
- Определение скорости движения (только в динамическом режиме)

ОТПРАВЛЯЙТЕ ТРАНСПОРТ В РЕЙС БЕЗ ПЕРЕГРУЗА!

Благодаря бесплатному ПО «PlatformsStation» Вы легко рассчитаете сумму возможных штрафов в случае превышения весогабаритных параметров, ориентируясь на текущие требования федерального или местного законодательства. Это позволит контролировать нагрузки по осям и полной массе автомобилей до их отправки в рейс!



АВТОМАТИЗАЦИЯ ВЗВЕШИВАНИЯ

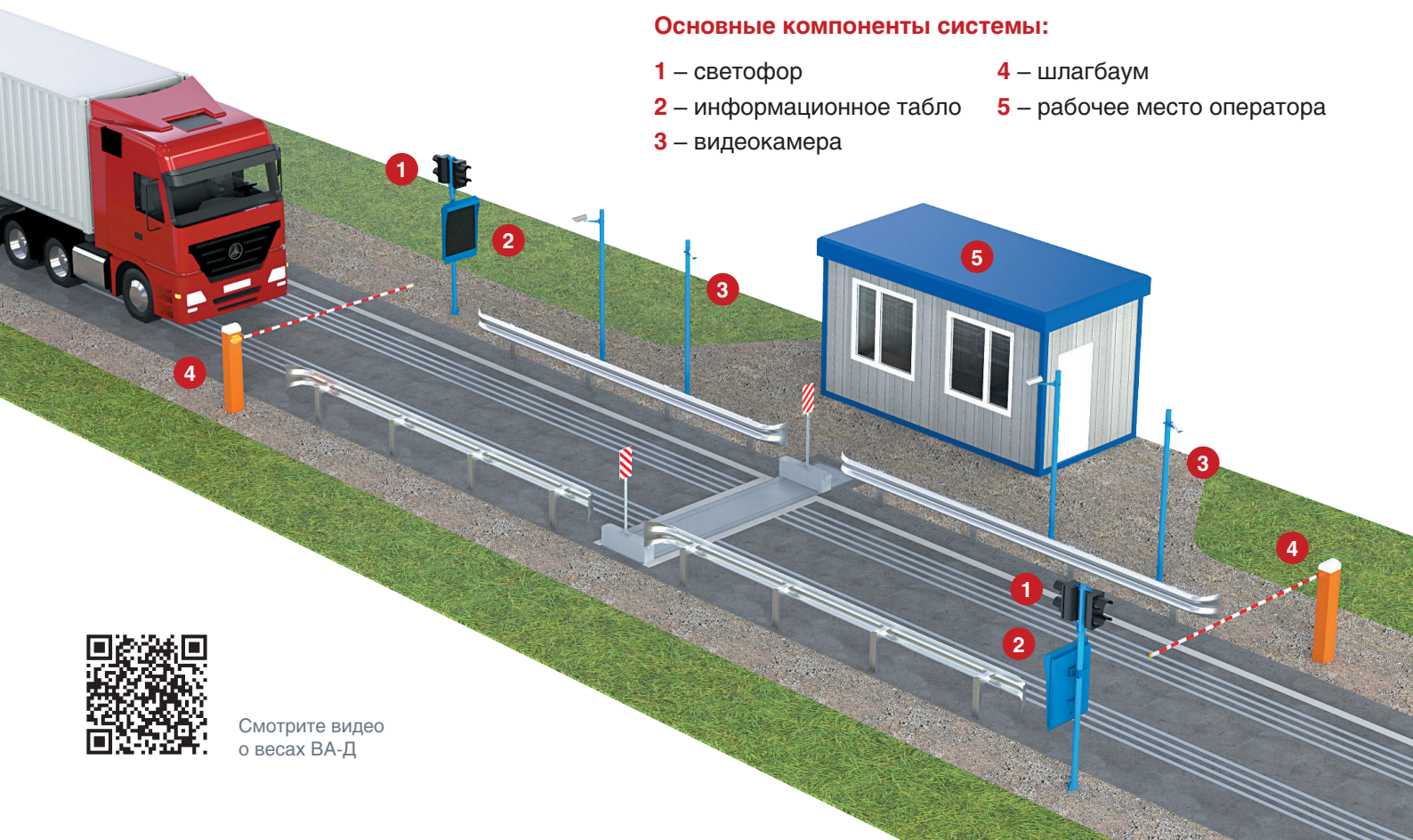
Для автоматизации процесса взвешивания автомобилей и уменьшения влияния человеческого фактора весы ВА-Д могут дополнительно комплектоваться системой организации движения и идентификации транспортных средств (СОДИ ТС).

Система предоставляет следующие возможности:

- Поддержка различных режимов взвешивания (ручной, полуавтоматический, автоматический)
- Фиксация изображений с камер в момент взвешивания
- Идентификация автомобилей с помощью видеокамер (распознавание номерных знаков автомашин) и RFID-карт (считывание радиометок)
- Поддержка устройств автоматики (управление шлагбаумами, светофорами, работа с датчиками положения)
- Взаимодействие с водителем через промышленные терминалы и текстовые табло

Основные компоненты системы:

- 1 – светофор
- 2 – информационное табло
- 3 – видеокамера
- 4 – шлагбаум
- 5 – рабочее место оператора



Смотрите видео
о весах ВА-Д

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Значение
Нагрузка Max, т	20
Габаритные размеры грузоприемной платформы (Ш x Д), м	3,5 x 0,75
Скорость движения при взвешивании, км/ч, не более	8
Направление движения при взвешивании	двухстороннее
Класс точности весов по ГОСТ 33242-2015 при определении нагрузки на одиночную ось или группу осей ТС	B
Класс точности весов по ГОСТ 33242-2015 для определения полной массы ТС	1
Используемые тензодатчики	H4
Диапазон рабочих температур, °C	-30... +40
Гарантийный срок, мес.	12

КОМПЛЕКТАЦИЯ

■ Стандартная:

- Грузоприемная платформа весов в комплекте с тензодатчиками и силоприемными узлами встройки
- Закладная рама основания весов
- Цифровой динамический преобразователь (ПД) в комплекте с адаптером интерфейса и питания (АИП)
- Программное обеспечение

■ Дополнительная:

- Комплект оборудования СОДИ ТС

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в технические характеристики, конструкцию и форму изделия с целью улучшения качества продукции без предварительного уведомления потребителя